

<i>committente</i>	COMUNE DI FOGLIZZO
<i>località</i>	STRADE NEL COMUNE FOGLIZZO
<i>oggetto</i>	ASFALTATURE STRADE 2019

PROGETTO DEFINITIVO - ESECUTIVO

ASFALTATURE STRADE 2019

RELAZIONE TECNICA

L'OPERA IN PROGETTO

1. INQUADRAMENTO

Il progetto prevede l'intervento su strade comunali esistenti, internamente al Comune di Foglizzo.

2. DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

Il progetto in oggetto si riferisce alla risistemazione di strade, e si articola in 5 interventi locali ed in particolare:

- 1 intervento via Lamarmora.
- 2 intervento via Regina Margherita
- 3 intervento via Principessa Jolanda
- 4 intervento collegamento tra v. Olivero e Via Buonarrotti
- 5 intervento via Denoglio

Per le pavimentazioni esistenti, è prevista la fresatura (scarifica) dello strato superficiale (circa 4 cm), per la creazione dei piani di progetto, e la posa di uno strato superficiale di 4 cm (strato di usura) di cls bituminoso.

Lo strato superficiale (usura), spessore minimo compresso 4 cm, costituito da conglomerato bituminoso (tappeto di usura) confezionato con pietrischetto di pezzatura 1/15 mm e bitume penetrazione 180/200, al 5,5% ÷ 6,5% del peso di conglomerato, steso in opera ad una ripresa, previa spalmatura, sullo strato di base, di 0,8 Kg/mq di emulsione bituminosa, sarà saturato con sabbia fine.

Per le nuove pavimentazioni (aree dove attualmente risulta strada bianca) si prevede lo scavo fino a circa 10 cm dall'attuale piano, la compattazione di tali aree e la stesa di un binder di 10 cm rullato e compresso.

Lo strato di collegamento (binder), spessore medio 10 cm compressi, conforme alle norme tecniche della Città di Torino, sarà steso in opera con vibrofinitrice a perfetta

regola d'arte secondo la vigente normativa e le eventuali indicazioni della D.L. e sarà compattato con rullo statico o vibrante con effetto costipante non inferiore alle 12 t.

Per alcuni interventi è prevista la demarcazione della segnaletica orizzontale necessaria con vernice di tipo stradale bianca o gialla; in particolare:

- linee di corsia di larghezza 12 cm;
- passaggi pedonali, linee arresto, ed altri segni sulla carreggiata delle dimensioni indicate in planimetria e dello spessore minimo mm 2.

Sarà altresì posizionata tutta la segnaletica stradale verticale necessaria costituita, essenzialmente, da:

- segnali stradali da 900 mm a forma circolare o ottagonale, conformi alle tab. II 2,3,4, art. 80 d.p.r. 495/92, pellicola riflettente classe 2;

Le paline di supporto saranno del tipo:

- in acciaio fe360 (di sostegno) tubolare, zincate a caldo (zincatura non inferiore a 300 g/mq) diametro 60 cm, spessore non inferiore a 2,5 mm.